

# 10天 俄羅斯遠東 西伯利亞(深度遊)

## 伊爾庫斯克 · 葉卡捷琳堡 · 新西伯利亞 · 海參崴

KOREAN AIR



### 西伯利亞 (Siberia)

西伯利亞位於北亞，西起烏拉爾山脈，東至楚科奇半島，北臨北冰洋，西南抵哈薩克斯坦中北部，南至蒙古，面積約 1,300 萬平方公里。除了西南部份屬於哈薩克外，其餘都屬於俄羅斯。西伯利亞有非常豐富的天然資源，包括礦物資源、大量油田、茂盛的森林及位於西伯利亞西南部的大草原。而西伯利亞鐵路更是串連莫斯科和俄羅斯遠東地區的鐵路網絡，全長 9,288 公里，橫跨 8 個時區，走完全程需時八天，是世界上最長的鐵路線。西伯利亞鐵路的主幹線始於莫斯科的雅羅斯拉夫爾站，通過雅羅斯拉夫爾、車里雅賓斯克、鄂木斯克、新西伯利亞、伊爾庫茨克、克拉斯諾亞爾斯克、烏蘭烏德、赤塔和伯力前往海參崴等。



## 行程特點：

- 暢遊西伯利亞的明珠「伊爾庫斯克」，世界最大的皮草批發中心
- 遊覽世界最大及最深的淡水湖泊，西伯利亞的藍眼睛「貝加爾湖」，風景優美
- 參觀塔利茨木屋建築博物館，欣賞傳統西伯利亞木造房屋
- 遊覽「葉卡捷琳堡」，橫跨歐亞兩洲的重要城市，是前總統葉利欽出生地
- 到訪「新西伯利亞」，西伯利亞地區最大的城市及經濟、文化、科研中心
- 參觀戶外鐵路博物館，欣賞前蘇聯時期的火車頭及列車
- 暢遊俄羅斯遠東最美麗的海濱城市「海參崴」，踏足西伯利亞鐵路終點「9288 紀念碑」

## 第一天

香港 → 仁川 (韓國) → 伊爾庫斯克

Hong Kong → Incheon (Korea) → Irkutsk

上午齊集香港國際機場，在領隊陪同下，乘坐大韓航空經仁川機場前往俄羅斯西伯利亞首府 - 伊爾庫斯克。晚上抵達。



伊爾庫斯克：位於伊爾庫特河 (Irkut)、安加拉河及其支流烏沙科夫卡河之交匯處。東南距貝加爾湖南端 66 公里，人口 60 萬，為西伯利亞東部的首府，同時也是世界最大的皮草批發中心。供應一流的黑貂皮、藍松鼠、麝香鼠及北極狐等名貴皮草。被稱為「西伯利亞的心臟」及「東方巴黎」。

早餐：- 午餐：航機上 晚餐：航機上

住宿：Courtyard by Marriott Hotel 或 同級

## 第二天

伊爾庫斯克 ~ 利斯特維揚卡 ~ 塔爾茨木屋博物館 ~ 貝加爾博物館

Irkutsk ~ Listvyanka ~ Taltsy Museum ~ Baikal Museum



塔爾茨木建築博物館：始建於 1969 年，位於安加拉河岸的塔爾茨鎮內，距離河源向北 20 公里，總面積為 67 公頃，

超過 40 幢建築物。當年是為了修建伊爾庫茨克水庫，許多地區將要被淹沒，於是把一些俄羅斯傳統木屋整體搬遷過來。這裏展示了俄羅斯人和布里亞特人居住和生活的真實寫照。



貝加爾湖博物館：世界上僅有的三座專門為某個湖泊而建的博物館之一。位於利斯特維揚卡以西 2 公里多的安加拉河口，裡面有關於貝加爾湖生態、考察歷史、虛擬影片等展覽。除了有詳細的介紹外，還可看到一個養著兩隻貪玩的貝加爾環斑海豹和各種貝加爾湖魚的水箱。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館

住宿：Mayak Hotel 或 同級

## 第三天

利斯特維揚卡 ~ 暢遊貝加爾湖 ~ 伊爾庫斯克

Listvyanka ~ Cruise Tour ~ Irkutsk



貝加爾湖：是世界上最深及最大的淡水湖，為 UNESCO 的世界自然遺產。湖深達 1637 公尺，總面積 3.05 萬方公尺，長 636 公里，平均寬 48 公里，當地人稱為西伯利亞的一顆明珠。面積差不多台灣省一樣大，儲藏著全世界大約五分之一的淡水水量。湖水之清澈，就連 20 公分寬的白色圓盤沉入到 40 公尺的湖底都看得一清二楚。貝加爾湖可說是世界上最古老的湖泊了，大約在兩億年前形成，因此也孕育了許多珍貴的水產、動植物。據統計約有 50 種魚類、500 種動物以及 1200 種植物，包括世界唯一的淡水海豹。

乘船遊覽貝加爾湖。



早餐：酒店 午餐：當地旅館 晚餐：當地餐館  
住宿：Courtyard by Marriott Hotel 或 同級

#### 第四天

伊爾庫斯克 → 葉卡捷琳堡

Irkutsk → Yekaterinburg



**葉卡捷琳堡**：位於烏拉爾山脈的東端，市區橫跨歐亞兩洲，是俄羅斯烏拉爾地區最大的城市及工業中心，人口約130萬。1991年蘇聯解體前，這裏稱為斯維爾德洛夫斯克，它是俄羅斯前總統葉利欽出生及成長的地方。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館  
住宿：Novotel Hotel 或 同級

#### 第五天

葉卡捷琳堡 ~ 涅維揚斯克 ~ 涅維揚斯克博物館 ~ 沙爾塔什石帳篷 ~ 歐亞分界碑

Yekaterinburg ~ Nevyansk ~ Museum of Nevyansk Leaning Tower ~ Europe and Asia Border ~ Stone Tents Park



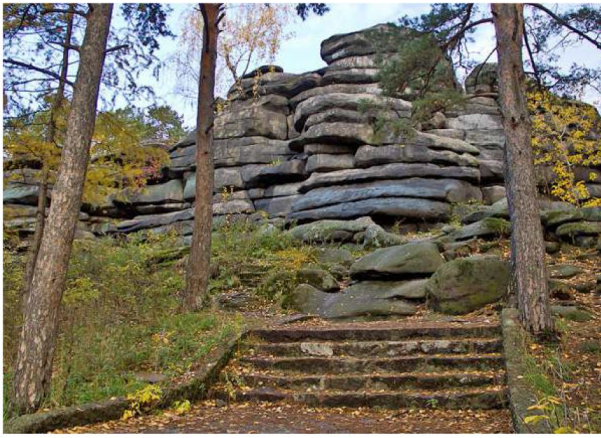
**涅維揚斯克斜塔**：也被稱為“納維亞斯基斜塔”，坐落於俄羅斯斯維爾德洛夫斯克州的涅維揚斯克市，建立於18世紀，由當時知名的製造商傑米多夫（Akinfiy Demidov）出資建造。

涅維揚斯克斜塔高57.5米，基底為9.5平方米，塔身偏向西南，傾斜0.82米。關於這座斜塔建造的確切日期和目的目前還不得而知，俄羅斯歷史學家認為斜塔建造於1725年至1732年，但依然有爭議。在前蘇聯時期，納維亞斯基鎮非常封閉，因此考古學家一直沒有發現這一斜塔，直到21世紀，斜塔才吸引了無數人前來觀賞。傳說斜塔是故意建斜的，為的是讓其面向西南，因為那裡是傑米多夫的出生地，但事實上是因為在建塔開始的時候，塔基就不穩定和不平整，因此塔身傾斜。

涅維揚斯克斜塔令人驚奇一大原因是塔的金屬部分至今絲毫沒有生鏽，被認為是世界上永不生鏽的斜塔。



**歐亞分界碑**：俄國地理學家塔季肖夫發現受氣流影響，烏拉爾山脈兩側動植物差異明顯，因而提出以此山為界劃分歐亞大陸，並得到普遍認可。分界碑底座由灰白大理石製成，分為5個階梯，每個階梯6個臺階，亞洲和歐洲俄文字體分佈在底座兩邊，界碑柱由深紅色大理石製成，高25米，重500噸，頂端安置雙頭鷹標誌。現已成為遊客必去之地。



沙爾塔什石帳篷：位於葉卡捷琳堡東部，園內奇石林立。  
 早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館  
 住宿：Novotel Hotel 或 同級

第六天

葉卡捷琳堡 → 新西伯利亞

Yekaterinburg → Novosibirsk

上午乘航機前往新西伯利亞市。



新西伯利亞：位於西伯利亞平原東南部。鄂畢河上游兩岸，是西伯利亞地區最大的城市及經濟、文化、科研中心。人口 150 萬。市區面積 500 平方公里，為全國第三大城市。  
 早餐：酒店 午餐：航機上 晚餐：中餐館  
 住宿：Domina Hotel 或 同級

第七天

新西伯利亞 ~ 科學城 ~ 戶外鐵路博物館

Novosibirsk ~ Akademgorodok ~

Train Museum



市內觀光：遊覽芭蕾舞歌劇院 (1944年)、市中心區紅色大道、列寧廣場、光榮廣場、大戰紀念碑。



科學城：始建於 1957 年，是全國最大的科研中心，佔地 14 平方公里，包括 15 間大學及 43 間科研中心，共有科學家及眷屬 7 萬人居住。城內設有地質礦石博物館及露天歷史博物館。



戶外鐵路博物館：是俄羅斯境內最大的火車博物館，展覽着前蘇聯時期的各種火車頭及列車，擺放在繁忙的鐵路綫旁，供遊客觀賞。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館  
 住宿：Domina Hotel 或 同級

## 第八天

新西伯利亞 ~ 亞歷山大·涅夫斯基主教座堂 ~

→ 海參崴

Novosibirsk ~ Alexander Nevsky Cathedral

→ Vladivostok

市內觀光：參觀當地地標性建築物-新西伯利亞芭蕾及歌劇院，是俄羅斯最大的歌劇院。



亞歷山大·涅夫斯基主教座堂：是俄羅斯新西伯利亞最早的石砌建築物之一，尋新拜占庭建築。

**晚上乘航機前往海參崴。**

早餐：酒店      午餐：當地餐館      晚餐：當地餐館  
住宿：航機上

## 第九天

海參崴 ~ 勝利廣場 ~ 二戰潛水艇博物館 ~ 東正教教堂 ~ 遠東太平洋艦隊司令部 (外觀) ~ 金角灣 ~ 世界唯一的陸港火車站 ~ 西伯利亞鐵路終點【9288紀念碑】

Vladivostok ~ Central Square ~ S-56 Submarine Museum ~ Chapel ~ Train Station Terminal



海參崴：位於綏芬河海灣東岸，是俄羅斯遠東區最大的城市，亦是行政、工業、文化、商業中心。現有人口 69 萬人，位置和地形很像美國的舊金山。在蘇聯時期，這裡是禁止外國人進入的，即使是蘇聯自己的國民，也要得到特別批准才能進入。在 1860 年前，海參崴還是中國領土，但清廷和俄人簽訂「北京條約」，割讓烏蘇里江以東土地，俄國人取得這座城市後，改名為「符拉迪斯沃斯克」，意思是「鎮守東方」。城市臨近俄中朝三國交界之外，三面臨海，擁有優良的天然港灣，位置優越，是俄羅斯在太平洋沿岸最重要的港口，也是俄羅斯太平洋艦隊司令部所在地。

市內觀光：海參崴依山而建，歐陸式建築，眺望古老的燈塔。繼往海參崴要塞參觀要塞內的堅固防衛設施，二次大戰 S-56 潛水艇博物館內部陳設。繼往俄羅斯遠東艦隊基地 - 金角灣，體驗俄羅斯遠東這個許多軍艦和待修的潛水艇，太平洋海軍司令部就在港口邊。



西伯利亞鐵路：是橫跨歐亞大陸，世界上最長的一條鐵路。西起莫斯科、東至海參崴，穿越 87 個城市、16 條河流、環貝加爾湖 207 km、沿著日本海沿岸 39 km，是連接著波羅地海至太平洋沿岸的偉大工程。

陸港火車站：「西伯利亞鐵路」的太平洋終點站，在月台上有鐵路終點紀念碑「9288」這個總里程數字，也是穿越西伯利亞草原最長的鐵路。

早餐：酒店      午餐：當地餐館      晚餐：當地餐館  
住宿：Azimnt Hotel 或 同級

## 第十天

海參崴 (俄羅斯) → 仁川 (韓國) → 香港

Vladivostok (Russia) → Incheon (Korea) →  
Hong Kong

早上自由活動，下午乘航機由海參崴經仁川轉機返香港，航機於晚上安抵香港國際機場。祝君旅途愉快！

早餐：酒店 午餐：自理 晚餐：航機上

註：

-香港旅遊業議會(TIC)建議旅客購買綜合旅遊保險。

-凡參加此團之旅客，必須持有效之綜合旅遊保險，建議客人於報名時購買。

-如遇當地特別節日或大型會議而不能安排入住行程所列之城市酒店，則安排入住附近城市之同級酒店，並於茶會時通知或由領隊出發前個別通知。

-行程中有部份景點，列明入內參觀如博物館，古堡，皇宮，神殿或表演等，如遇事故，政局，節日，休息，關閉維修，或行程延誤等，不能或不夠時間入內參觀，則此節目取消，若涉有入場費，則退回有關入場費，如不涉及入場費，則無款退。

-報名前請細閱本社之責任細則,最新版本以網頁為準。

[www.goldjoy.com](http://www.goldjoy.com)

-香港政府旅遊警示於2009年10月20日起生效，欲取到訪地區最新旅遊警示資訊，請瀏覽保安處網頁。

[www.sb.gov.hk/chi/ota](http://www.sb.gov.hk/chi/ota)

-根據香港旅遊業議會關於『會員因迫不得已理由而取消旅行團』的第二百零三號指引，旅行社如因『迫不得已理由』取消旅行團，處理團員退款時可以收取該指引列明的手續費，及退票費(如適用,詳情請瀏覽香港旅遊業議會網站)

[www.tichk.org](http://www.tichk.org)