

13天 外蒙古・西伯利亞鐵路・伊爾庫斯克・莫斯科



西伯利亞鐵路遊踪

西伯利亞位於北亞，西起烏拉爾山脈，東至楚科奇半島，北臨北冰洋，西南抵哈薩克斯坦中北部，南至蒙古，面積約 1,300 萬平方公里。除了西南部份屬於哈薩克外，其餘都屬於俄羅斯。西伯利亞有非常豐富的天然資源，包括礦物資源、大量油田、茂盛的森林及位於西伯利亞西南部的大草原。

而西伯利亞鐵路更是橫跨歐亞大陸最長的一條鐵路，連莫斯科和俄羅斯遠東地區的鐵路網絡，全長 9,288 公里，橫跨 8 個時區，穿越 87 個城市、16 條河流、環繞貝加爾湖 207 公里、沿著日本海沿岸，全程需時八天，是世界上最長的鐵路線。西伯利亞鐵路的主幹線始於莫斯科的雅羅斯拉夫爾站，通過雅羅斯拉夫爾、車里雅賓斯克、鄂木斯克、新西伯利亞、伊爾庫茨克、克拉斯諾亞爾斯克、烏蘭烏德、赤塔和伯力前往海參崴等。



行程特點：

- 增遊：蒙古國－烏蘭巴托
- 遊覽蒙古最大喇嘛廟－甘丹寺、蘇和巴托廣場和歷史博物館
- 觀賞世界自然遺產－世界最大及最深的淡水湖「貝加爾湖」
- 到訪風景優美的俄羅斯傳統村莊

TSAR'S GOLD

- 乘坐沙皇黃金專列火車 TSAR'S GOLD，暢遊俄羅斯六大名城，分別是烏蘭烏德、伊爾庫斯克、新西伯利亞、葉卡捷琳堡、喀山和莫斯科。
- 有 30 年行走西伯利亞鐵路的經驗，列車上提供專業英語導遊服務，帶領沿途遊覽之城市
- 列車有 4 種不同形式的車廂房類，以供客人選擇，包括 27 間標準房 (需使用公用洗手間) 和 6 間豪華套房 (設有私人洗手間及沐浴間)
- 列車上設有餐廳，每天提供早、午、晚膳食及餐飲，乘客可品嚐地道俄羅斯羅宋湯、魚子醬、伏特加酒等美食，車廂內亦有冷熱水供應
- 列車上設有休息室和酒吧，安排專題講座，更有醫護人員沿途照顧

第一天

香港 → 烏蘭巴托 (蒙古)

Hong Kong → Ulaanbaatar (Mongolia)

早上由領隊協助辦理登機後，乘蒙古航空直航4小時飛往蒙古國首都「烏蘭巴托」，抵達後送往酒店。烏蘭巴托意為紅色英雄，匯聚了蒙古國三分之一的人口，由於曾經是俄羅斯附屬國的緣故，因此從街道建築以至衣著生活、飲食文化等，均充滿著濃厚的俄羅斯色彩。

早餐：— 午餐：航機上 晚餐：當地餐館

住宿：Ramada Hotel 或同級酒店

第二天

烏蘭巴托~市內觀光 - 興仁寺

Ulaanbaatar~City Tour~Chojjin Lama temple



興仁寺：位於蒙古國首都烏蘭巴托，原為藏傳佛教寺廟，現為博物館。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館

住宿：Ramada Hotel 或同級酒店

第三天

烏蘭巴托~甘丹寺~蒙古騎馬表演與摔跤比賽

Gandan Monastery~Mongolian horse riding demonstration & Wrestling match



甘丹寺：是蒙古宗教的中心及最大的喇嘛廟，鼎盛時期曾有1萬名喇嘛生活在這裡，通過對該廟的參觀，可瞭解到喇嘛教與蒙古民族的密切關係。

晚餐後前往觀賞(蒙古傳統歌舞表演)，其中有民間歌舞，宮廷舞和著名馬頭琴音樂表演。

登上沙皇黃金 TSAR'S GOLD專列火車，向著西伯利亞鐵路及莫斯科前進。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：酒店餐廳
住宿：沙皇黃金專列

第四天

烏蘭烏德 ~ 西伯利亞列車

Ulan Ude ~Trans-Siberian Railway

烏蘭烏德：

列車進入布里亞特自治共和國的國境，烏蘭烏德是俄羅斯聯邦布里特自治共和國的首府南面與蒙古接界，面積35平方公里。位於貝加爾湖東南，色楞格河下游兩岸抵達後，乘車遊覽包括布里亞特共和國歷史博物館，市中心蘇維埃廣場。

早餐：列車上 午餐：當地餐館 晚餐：列車上
住宿：沙皇黃金專列

第五天

貝加爾湖 (世界自然遺產)

Lake Baikal (UNESCO)

早上列車緩慢駛入貝加爾湖。



貝加爾湖：漢朝時稱為北海，是當時匈奴人活動的地區，蘇武曾在北海湖邊牧羊十多年，指的就是貝加爾湖。貝加爾湖是世上最深及最蓄水量大的淡水湖，最深達1642米，儲藏著全世界大約五分之一的淡水，湖水清澈，當地人稱為西伯利亞的一顆明珠。貝加爾湖可謂世上最古老的湖泊，大約在兩億年前形成，孕育了許多珍貴的水產，據統計約有過千種魚類及植物，包括世界唯一的淡水海豹，貝加爾湖在1996年被列入世界遺產。

早餐：列車上 午餐：當地餐館 晚餐：戶外野餐
(要視乎當日天氣是否可進行戶外活動)

住宿：沙皇黃金專列

第六天

貝加爾湖~伊爾庫斯克~歌劇院~ 亞歷山大三世紀念碑

Irkutsk ~Theatre~Tsar Alexander III

早上列車抵達伊爾庫茨克。乘車前往酒店入住。



伊爾庫斯克: 伊爾庫斯克位於西伯利亞東部，安加拉河及伊爾特河的交界，為西伯利亞東部的首府，人口約 80 萬。伊爾庫斯克是世界最大的皮草集散中心，供應一流的黑貂皮、藍松鼠、麝香鼠及北極狐等名貴皮草，被稱為「西伯利亞的心臟」及「東方巴黎」。

市內觀光: 市區環繞著加拉河畔。景色優美，令人心曠神怡。著名歌劇院，西伯利亞總統府—白宮，基洛夫廣場，救世主東正教堂，教堂建於1706年，仍保留傳統東正教的建築，第二次大戰紀念碑。

早餐：酒店 午餐：當地餐館 晚餐：酒店餐廳
夜宿：Irkutsk Hotel或同級酒店

第七天

西伯利亞列車

Trans-Siberian Railway

早餐後，乘車回列車。



西伯利亞列車：車上安排不同講座，講解俄羅斯文化，品嚐伏特加酒及魚子醬等。

早餐：列車上 午餐：列車上 晚餐：列車上

住宿：沙皇黃金專列

第八天

新西伯利亞

Novosibirsk

新西伯利亞：列車位於西伯利亞平原東南部，鄂畢河上游兩岸，是西伯利亞地區最大的經濟、文化、科研中心、地質礦石研究等，是全國第三大城市。

早餐：列車上 午餐：列車上 晚餐：列車上

住宿：沙皇黃金專列

第九天

葉卡捷琳堡～市內觀光～歐亞分界碑

Yekaterinburg

葉卡捷琳堡：俄羅斯烏拉爾地區最大的城市及工業中心，位於烏拉爾山脈的東端，橫跨歐亞兩洲。1991 年蘇聯解體前，這裏稱為斯維爾德洛夫斯克，是俄羅斯前總統葉利欽出生及成長的地方。1918 年 7 月，當時蘇維埃政府將沙皇尼古拉二世一家及隨從共 11 人押送至此，不久全部處決，由於過程保密，歷年產生了不少傳說，後來此屋被拆除，現為滴血教堂。

早餐：列車上 午餐：列車上 晚餐：列車上

住宿：沙皇黃金專列

第十天

喀山～喀山克里姆林宮

Kazan ~Kazan Kremlin

喀山：位於俄羅斯歐洲部分，是俄羅斯韃靼斯坦共和國的首都及最大城市。為俄國第八大城市，與莫斯科、聖彼得堡同為俄羅斯的三座A級歷史文化城市。



喀山克里姆林宮：四周是高大的白色石頭牆，城牆是用橡樹條搭建起來，裡面的建築物則由木材和石頭而建造，在 2000 年列入為世界文化遺產。

早餐：列車上 午餐：列車上 晚餐：列車上

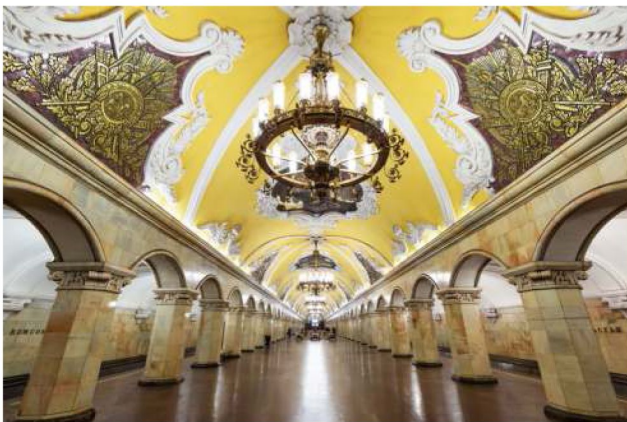
住宿：沙皇黃金專列

第十一天

莫斯科～克里姆林宮～莫斯科地下鐵
Moscow～Moscow Kremlin～Moscow Metro
下午抵達莫斯科火車站，乘車前往酒店入住。



克里姆林宮：莫斯科的政府中心，建成於 1495 年，宮內有三座古老大教堂－聖母升天大教堂、聖母領報大教堂及總領天使大教堂，都是歐洲文藝復興式建築的最佳典範。中心點伊凡廣場有一座高達 81 公尺的伊凡大帝鐘鏤，是宮內最高的建築物。在鐘鏤下有座重達 213 噸的沙皇大鐘與及世界上最大的沙皇大砲。



莫斯科地下鐵：1934 年開始營運，是世上使用率第四高的地下軌道系統。現今共有 186 個站，每個車站都富麗堂皇，有美麗的穹頂，優雅的雕像，天花板、紅場：莫斯科中央行政區的一個公眾廣場，附近著名建築包括列寧墓、聖巴素大教堂和克里姆林宮。紅場東邊是國家百貨商場，其隔壁有國家歷史博物館。蘇聯時期，常有大型軍隊在此舉行巡遊。牆上鑲嵌著幅幅精美彩繪，豪華吊燈散發著浪漫氣息，有種彷彿置身於皇宮的感覺。

早餐：列車上 午餐：當地餐館 晚餐：當地餐館
住宿：InterContinental Tverskaya 或同級酒店

第十二天

莫斯科～基督救世主主教座堂～紅場～

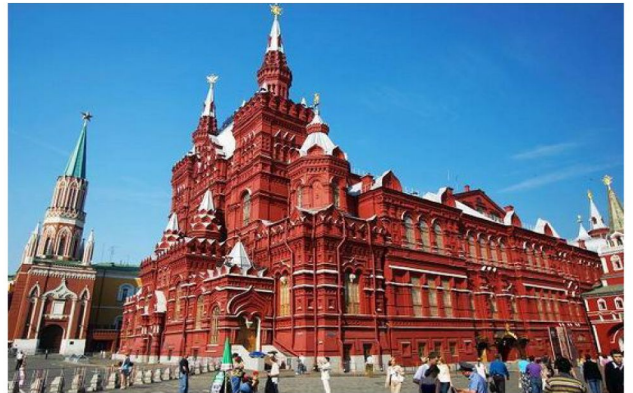
聖巴素大教堂～莫斯科→香港

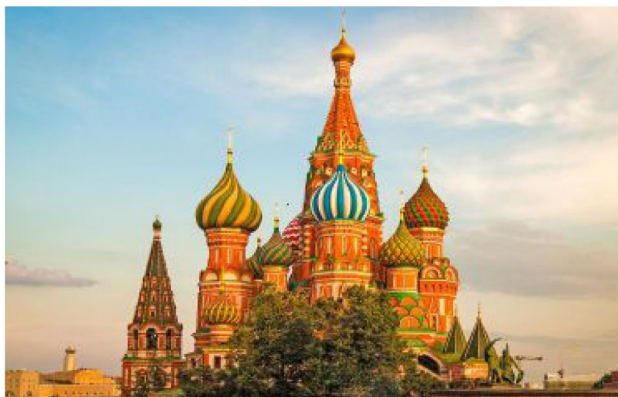
Moscow～Cathedral of Christ the Saviour～Red Square～St. Basil's Cathedral



基督救世主主教座堂：莫斯科和全俄羅斯大牧首的座堂，是世界上最高的東正教教堂，也是最大的東正教教堂。之一。該教堂是拿破崙戰爭後，在 1812 年 12 月 25 日由沙皇亞歷山大一世下令修建的，目的是為了感謝救世主基督「將俄羅斯從失敗中拯救出來，使她避免蒙羞」，並紀念在戰爭中犧牲的俄羅斯人民。

紅場：莫斯科中央行政區的一個公眾廣場，附近著名建築包括列寧墓、聖巴素大教堂和克里姆林宮。紅場東邊是國家百貨商場，其隔壁有國家歷史博物館。蘇聯時期，常有大型軍隊在此舉行巡遊。





聖巴索大教堂: 教堂由沙皇伊凡四世於1555年至1561年之間興建，座落在紅場一角的聖巴索大教堂，其獨特的設計及洋蔥頭的圓頂成為遊客攝影的對像(外觀拍照)。「洋蔥頭」的特別形狀有不同顏色及設計，營造出栩栩如生的立體效果。欣賞位於頂部的紅白色條紋、綠黃色螺旋圖案及金色圓屋頂。

早餐：酒店 午餐：自理 晚餐：航機上

第十三天

安抵香港

Arrival Hong Kong

早餐於航機上，航機於早上安抵香港國際機場。

註:

-香港旅遊業議會(TIC)建議旅客購買綜合旅遊保險。

-凡參加此團之旅客，必須持有效之綜合旅遊保險，建議客人於報名時購買。

-如遇當地特別節日或大型會議而不能安排入住行程所列之城市酒店，則安排入住附近城市之同級酒店，並於茶會時通知或由領隊出發前個別通知。

-行程中有部份景點，列明入內參觀如博物館，古堡，皇宮，神殿或表演等，如遇事故，政局，節日，休息，關閉維修，或行程延誤等，不能或不夠時間入內參觀，則此節目取消，若涉有入場費，則退回有關入場費，如不涉及入場費，則無款退。

-香港政府旅遊警示於2009年10月20日起生效，欲取到訪地區最新旅遊警示資訊，請瀏覽保安處網頁。

(www.sb.gov.hk/chi/ota)

-根據香港旅遊業議會關於『會員因迫不得已理由而取消旅行團』的第二零三號指引，旅行社如因『迫不得已理由』取消旅行團，處理團員退款時可以收取該指引列明的手續費，及退票費(如適用; 詳情請瀏覽香港旅遊業議會網站)

(www.tichk.org)





Cat. IV - Bolshoi

Number and Size of Beds

Sleeps up to 2 guests

•1 lower bed sized

43.3 × 72.4 in/110 × 184 cm

•1 upper bed sized

31.5 × 68.5 in/80 × 174 cm

Features

Large compartment sized

60 sq ft/5.57 sq m

•Small sofa

•Table

•Window

•Small closet

•Private bathroom with sink, toilet and integrated shower

•6 compartments per car



Cat. II - Superior

Number and Size of Beds

Sleeps up to 2 guests

•2 lower beds

•26.7 × 73.6 in/68 × 185 cm

Features

Large window

•Table

•2 shared bathrooms with sink and toilet per car

•Shower shared between 1 to 3 cars

•9 compartments per car

•Distinctive interior design



Cat. I - Standard

Number and Size of Beds

Sleeps up to 4 guests

•2 lower and 2 upper beds

•26.7 × 73.6 in/68 × 187 cm

Features

•Large window

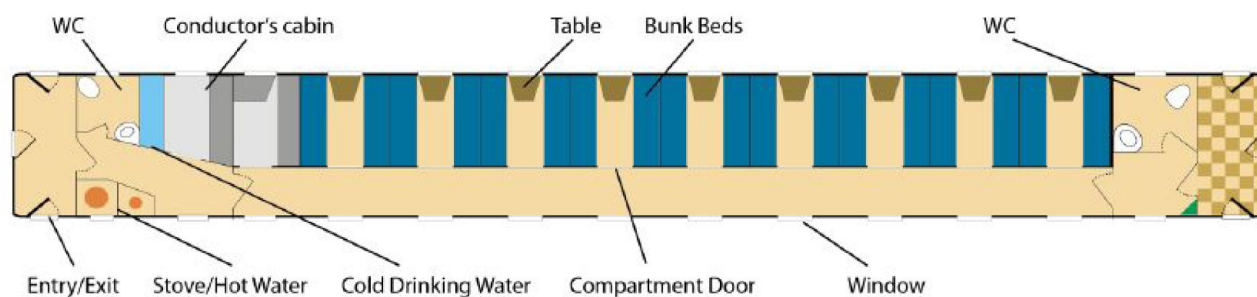
•Table

•2 shared bathrooms with sink and toilet per car

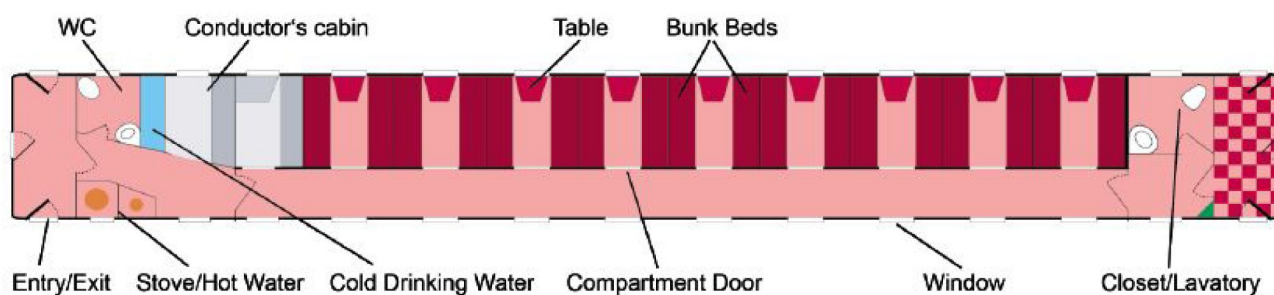
•9 compartments per car

•3-person occupancy is available for a supplemental charge

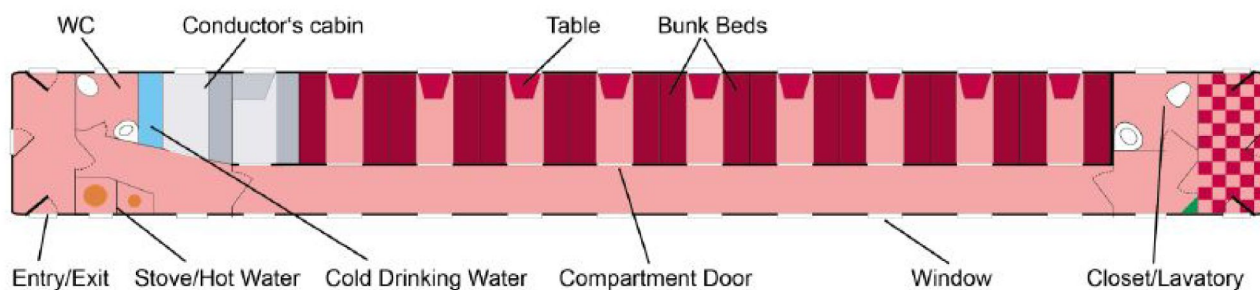
Standard



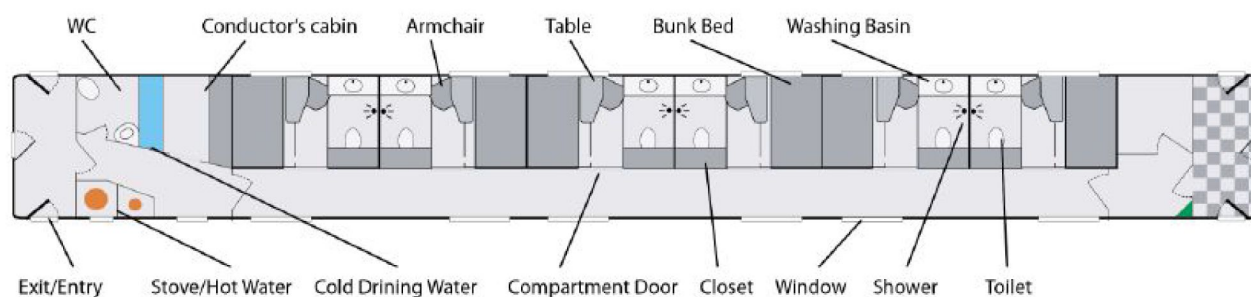
Classic



Superior



Bolshoi



團費並未包括機場稅、機場建設費、燃油附加費及全程服務費 | 尾站停留附加費請向本社職員查詢 |
 凡單人/單數報名者而未能安排同房，須繳交單人房附加費 | 圖片只供參考 |
 報名前請細閱本社網站內細則及責任條款(最新版本以本社網站為準)